

Auf dem Weg zur lebenswertesten Seegemeinde im Alpenraum

Wirtschaft und Verkehr

Martin Aufenanger, Dipl.-Ing.

Freie Priener e.V.

www.freiepriener.de

Wie finanziert sich eine Gemeinde?

- Gewerbesteuer
- Einkommensteueranteil
- Fremdenverkehrsabgaben
- Sonstiges (Gebühren etc.)

Um Ihnen ein besseres Nutzererlebnis zu bieten, verwenden wir Cookies. Durch Nutzung unserer Dienste stimmen Sie unserer Verwendung von Cookies zu. [Weitere Informationen](#)

Ok

OVB online

[ABO](#) [STELLEN](#) [KFZ](#) [IMMO](#)

Suchbegriff eingeben...



[Rosenheim](#) [Mühldorf](#) [Welt](#) [Sport](#) [Meinung](#) [Leben](#) [Trauer](#) [ePaper](#) [Termine](#) [Über uns](#) [Mehr](#)

Welt > Wirtschaft > Wirtschaft in der Region > **Insolvenz bei Hefter: Krise im Maschinenbau erreicht Prien**

veröffentlicht: 04.09.19 | aktualisiert: 09.09.19

Insolvenz bei Hefter: Krise im Maschinenbau erreicht Prien



Saniert sich in Eigenverwaltung: Hefter Maschinenbau am Standort Prien. Hier arbeiten derzeit 160 Mitarbeiter und 25 Azubis. Berger, re

Freie Priener e.V. - www.freiepriener.de



Übernahme nach der Insolvenz der Muttergesellschaft

Hefter Systemform gehört jetzt zu Francotyp-Postalia

von Martina Reinhardt, 17. Februar 2020



Freie Priener e.V. - www.freiepriener.de

Ihre

Ich
gelese



Welc
für Il
wich

Socia
privat
berufl
Relev
der D
Unter
einge
ist für



Um Ihnen ein besseres Nutzererlebnis zu bieten, verwenden wir Cookies. Durch Nutzung unserer Dienste stimmen Sie unserer Verwendung von Cookies zu. [Weitere Informationen](#)

Ok

OVB online

[ABO](#) [STELLEN](#) [KFZ](#) [IMMO](#) 

Suchbegriff eingeben...



[Rosenheim](#) ▾ [Mühldorf](#) ▾ [Welt](#) ▾ [Sport](#) ▾ [Meinung](#) ▾ [Leben](#) ▾ [Trauer](#) [ePaper](#) [Termine](#) [Über uns](#) ▾ [Mehr](#) 

🏠 [Rosenheim](#) [Landkreis](#) [Schock in Prien: Schön-Kliniken streichen 90 Stellen und verlagern Zentrale nach München](#)

veröffentlicht: 30.09.19 | aktualisiert: 30.09.19

Schock in Prien: Schön-Kliniken streichen 90 Stellen und verlagern Zentrale nach München



Freie Priener e.V. - www.freiepriener.de





Leerstände in Prien

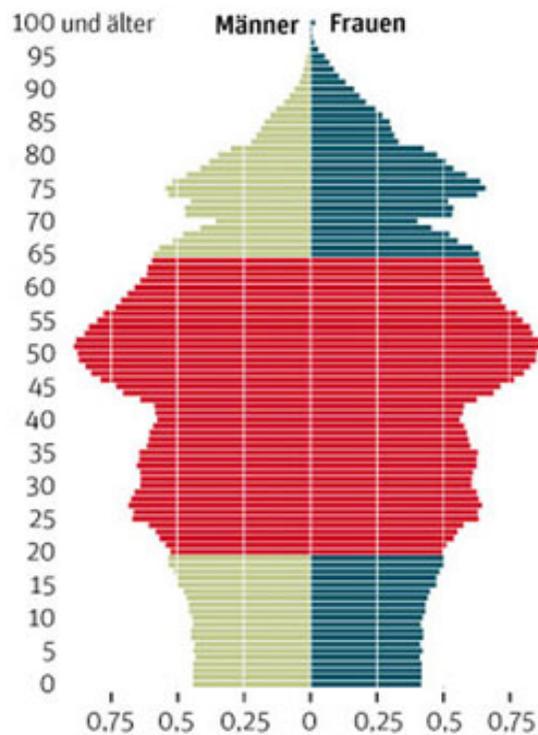
Freie Priener e.V. - www.freiepriener.de

Prozentualer Anteil der jeweiligen Altersjahre an der Gesamtbevölkerung in Deutschland, 1950, 2015, 2030, 2050 und 2060

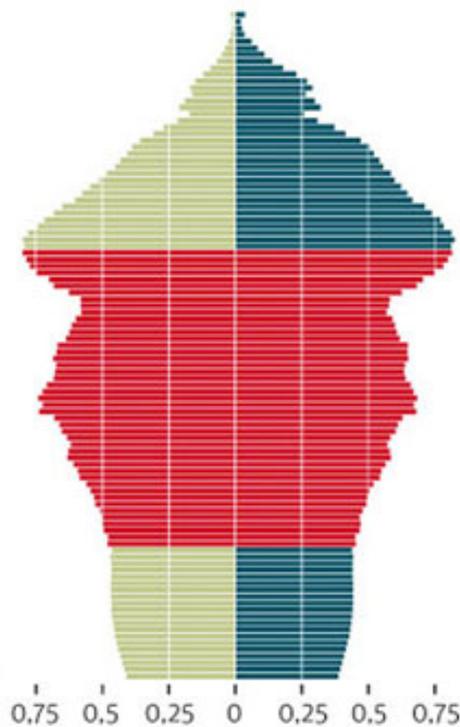
Datengrundlage: Statistisches Bundesamt



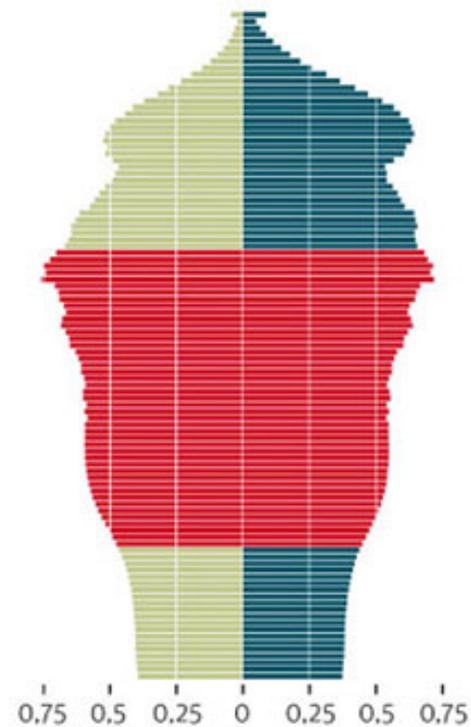
Deutschland 2015



Deutschland 2030



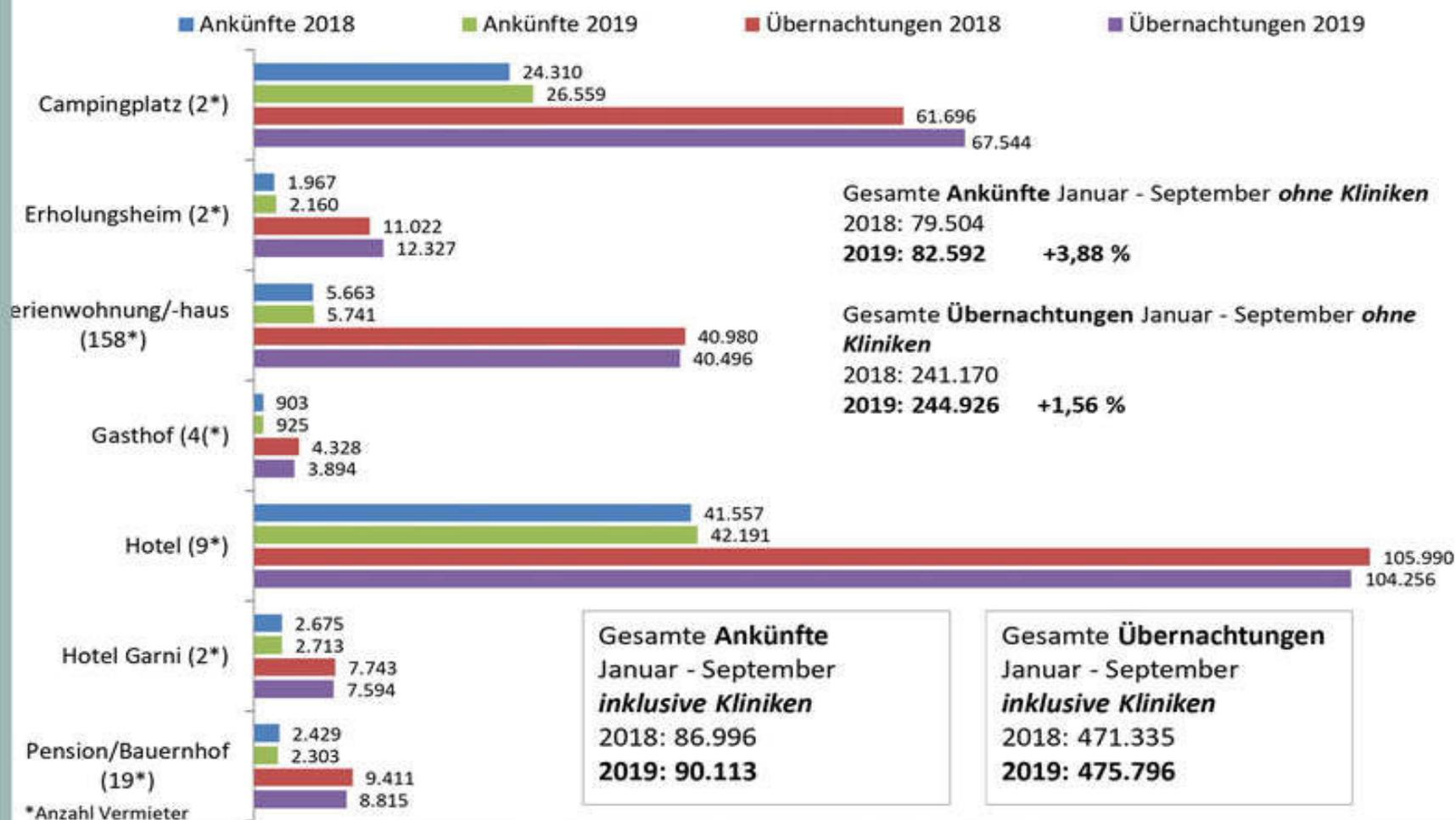
Deutschland 2050

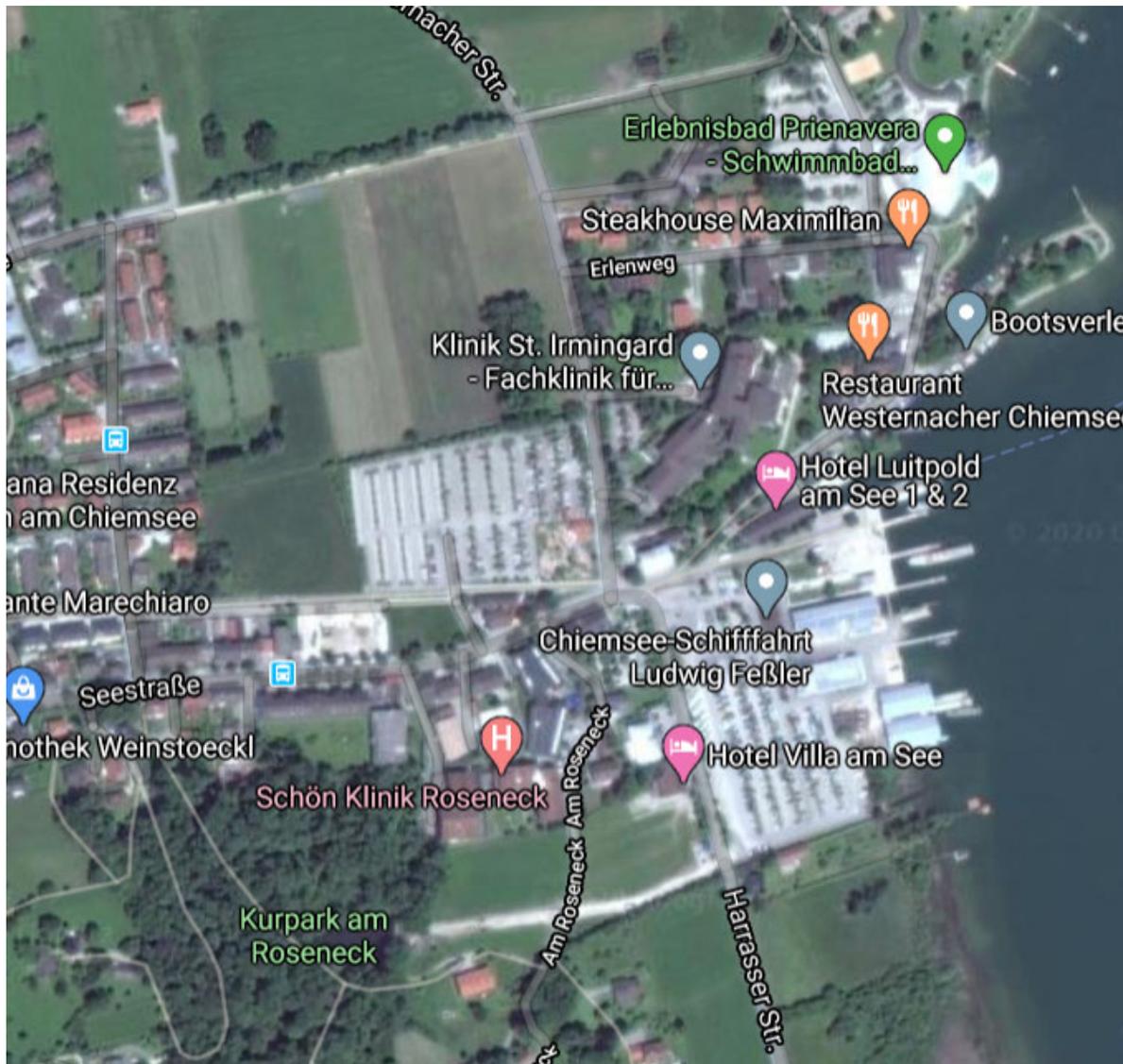


Prien am Chiemsee



Ankünfte- & Übernachtungen nach Objektart von Januar – September 2018 & 2019





Andererseits befinden sich in unmittelbarer Nähe zum Ortszentrum (1,8 km) Großparkplätze, die jedenfalls im Sommer übervoll sind.

Kaum eine Gemeinde hat soviel Kaufkraft direkt vor seiner Haustüre wie Prien.

Was also tun?

- Geschäfte müssen attraktiver werden!
- Wir brauchen einen Shuttlebus, der nicht nur jede Stunde fährt!
- Und

Und dann sehen unsere Gäste das:





Seestraße

Freie Priener e.V. - www.freiepriener.de

Prien lädt derzeit nicht zum Schaufensterbummeln, ein.
Wäre es nicht schöner so?





Rudersberg (BW) Hauptstrasse

Vorher

Die Umgestaltung geht auf das Ergebnis eines Bürgerentscheids im Jahr 2007 zurück, bei dem sich eine bürgerschaftliche Mehrheit gegen die im damaligen Generalverkehrsplan des Landes vorgesehene westliche Ortsumfahrung für Rudersberg aussprach und dies obwohl zu diesem Zeitpunkt die Ortsdurchfahrten mit rd. 11.000 Kfz/24h auf der L 1080 und rd. 13.000 Kfz/24h auf der L 1148 bei jeweils rd. 7 % Lkw-Anteil erheblich belastet waren. Die Entscheidung führte dazu, dass der Ansatz einer Umfahrung fallengelassen und stattdessen eine Lösung zur wirksamen Entlastung der Situation im Bestand gesucht wurde.

Nachher

Zentralort einer Gemeinde mit rd. 11.000 Einwohnern in Baden-Württemberg
Ca. 650 m langer Straßenzug als Teil der Ortsdurchfahrten der L 1080 und L 1148
Verkehrsstärken werktags (zentraler Bereich):

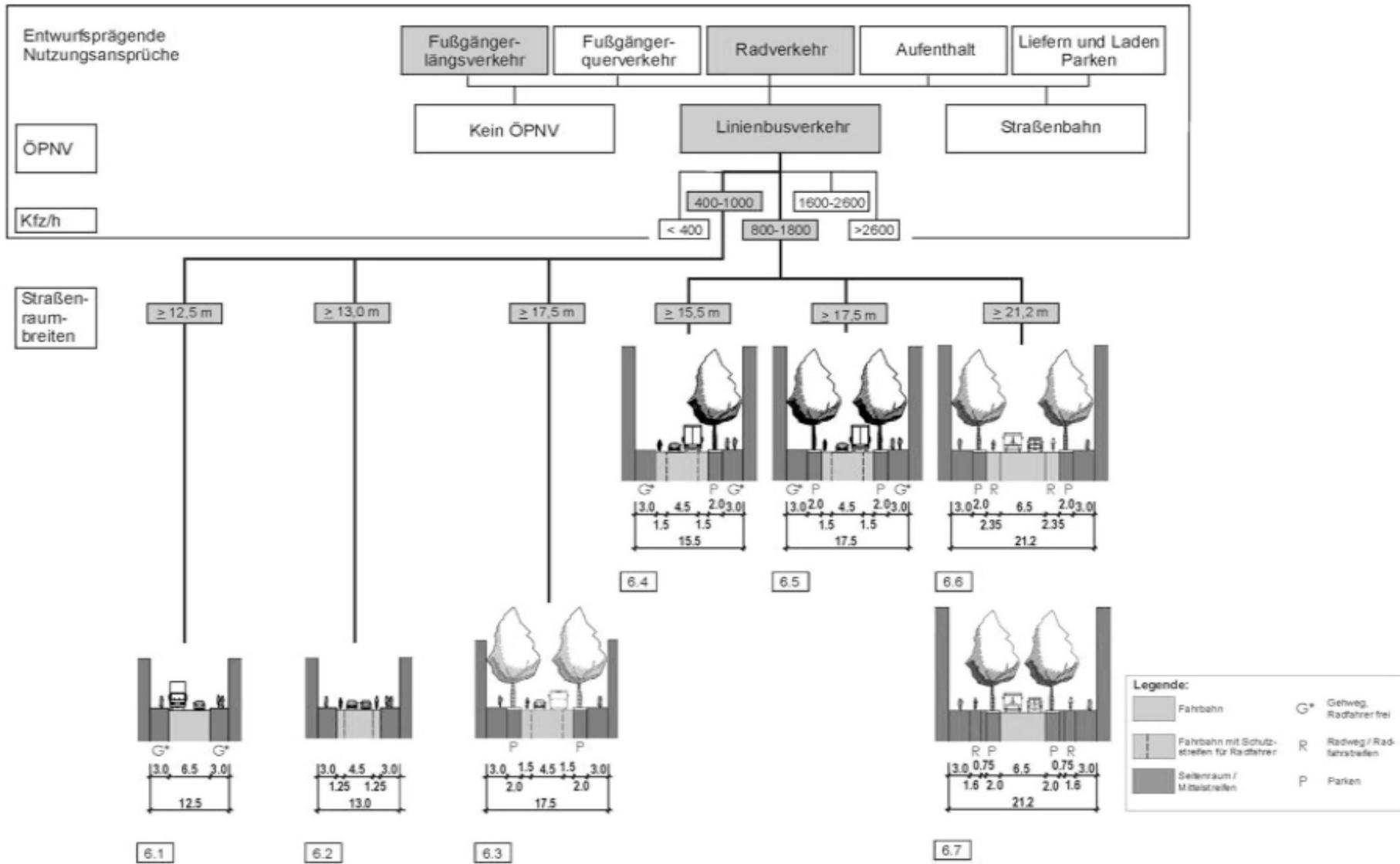
- Rd. 7.700 Kfz/24h
- Rd. 15 Busse/24h
- Rd. 200 Radfahrende/24h (geschätzt)

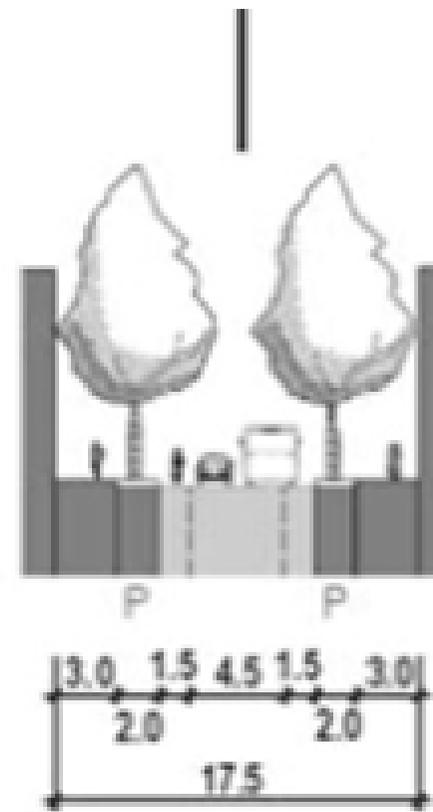
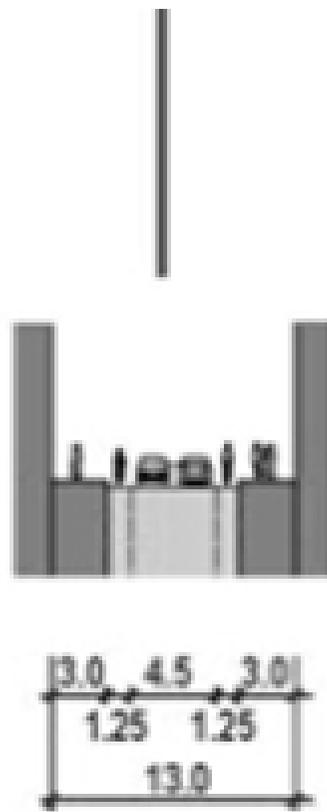
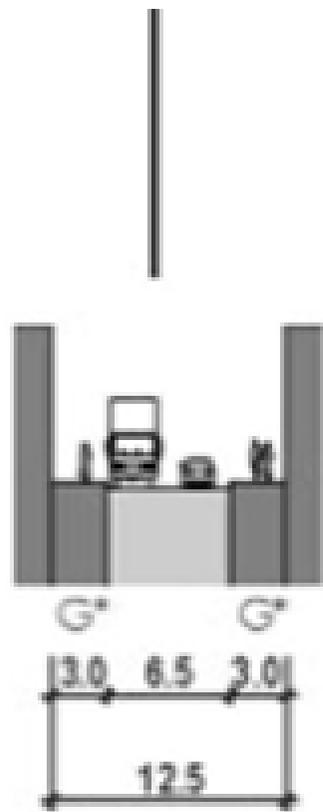
Die **Fahrbahn** weist, abgesehen von fahrdynamisch notwendigen geringen Aufweitungen in zwei Kurvenbereichen, durchgängig eine Breite von 6,50 m auf. Diese reicht für die Begegnung zweier Lkw im Regelfall aus. Der flache Sonderbord mit abgeschrägter Kante (siehe auch Bilder 36 bis 40) gibt – unterstützt durch die nah am Bord und in dichter Folge aufgestellten, horizontal wirksamen, anthrazitfarbenen Beleuchtungsmasten – Kraftfahrer*innen eine gute Orientierung und trennt Fahrbahn und Seitenräume auch für querende Fußgänger*innen taktil gut wahrnehmbar voneinander.



Also vielleicht doch auch
mehr Platz für Fußgänger?

Was sagen die Regelwerke dazu (RASt 06)



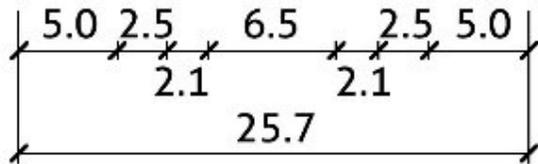


6.4

Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen RASt 06



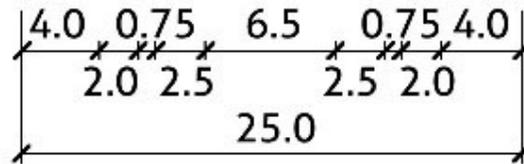
P/L R R P/L



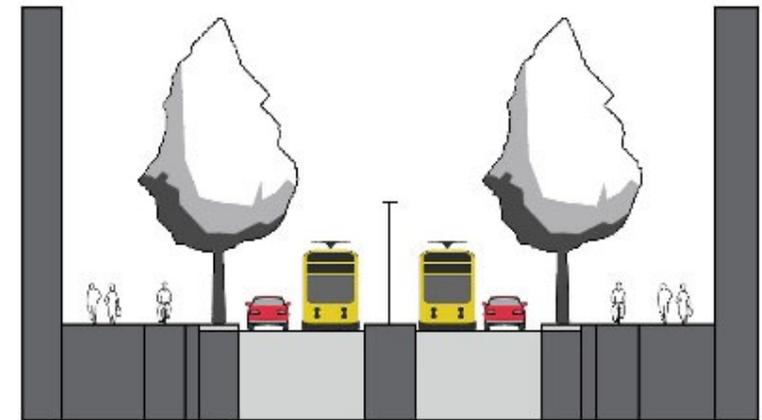
5720-14290 Kfz/Tag



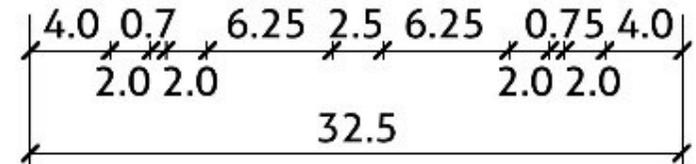
R P/L P/L R



11430-25710 Kfz/Tag



R P P R

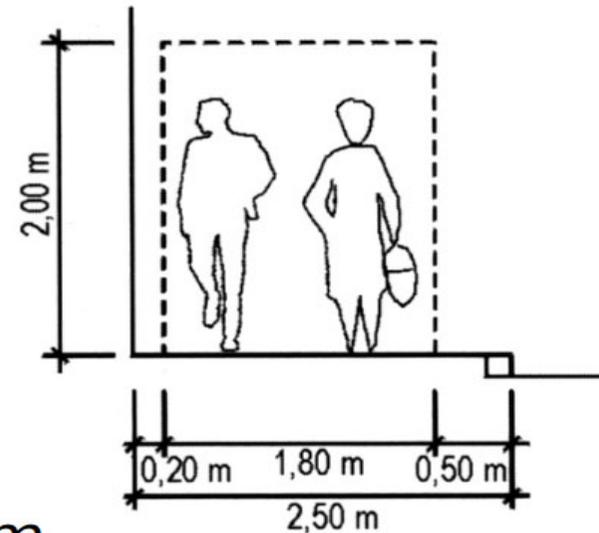


22860-37140 Kfz/Tag



Platzbedarf

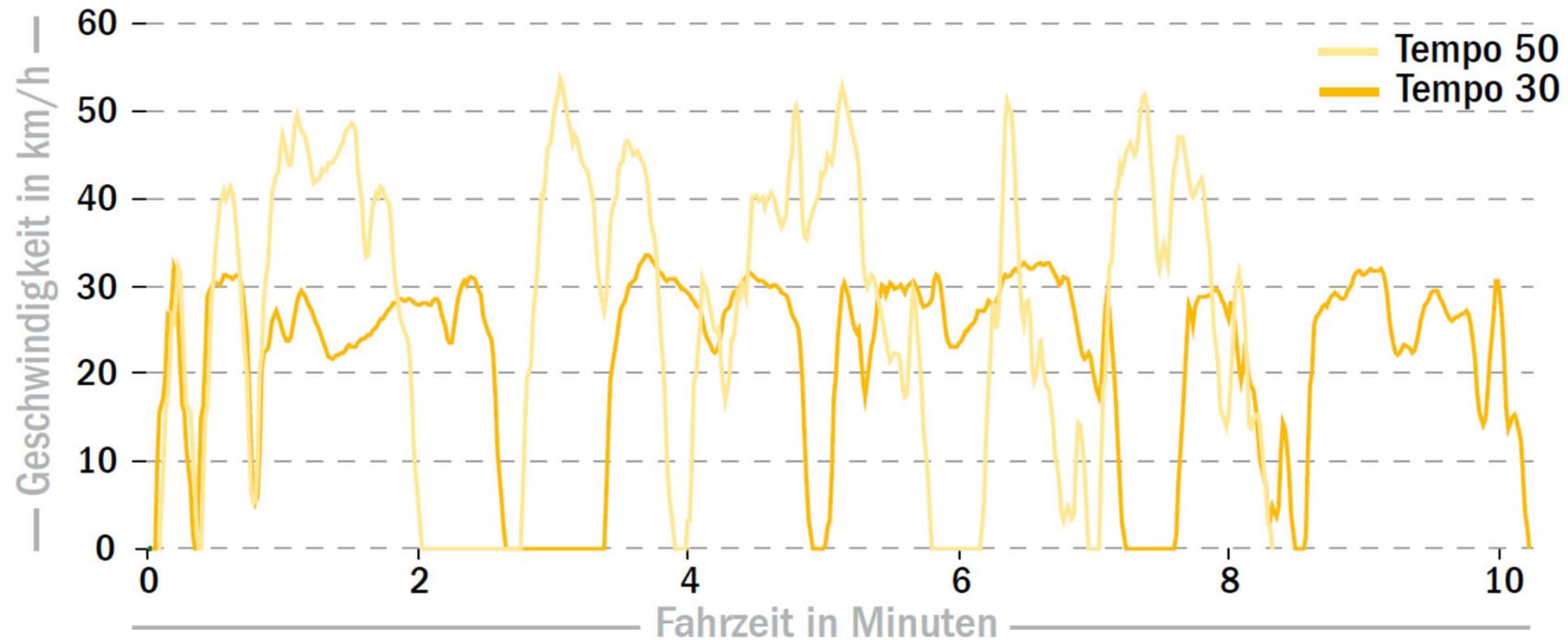
- Regelbreite 2,50 m
- zwei Fußgänger nebenein./Begegnung
- mit Traglasten
- Geschäftsstraßen 4,00 m
- nur in engen dörflichen Hauptstraßen (mindestens) 1,50 m



Das können wir schaffen,
wenn wir langsamer fahren.

Aber kommen wir dann nicht
langsamer ans Ziel?

Fahrzeiten bei Tempo 30 und Tempo 50



Quelle: ADAC e.V.

Mit Tempo 30 dauerte die Fahrt – bei gleichen Verkehrsbeeinträchtigungen – gut zehn Minuten, also etwa zwei Minuten länger als bei Tempo 50. Die Reisezeit nahm um etwa 25 Prozent zu.

Verkehrsablauf

Die Reisezeit auf einer Straße mit Tempo 30 ist grundsätzlich zunächst einmal länger als auf einer Strecke mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. Dieser Unterschied relativiert sich allerdings mit der Anzahl von Kreuzungen und Lichtsignalanlagen. Je öfter ein Fahrzeug an einer Ampel halten muss, desto geringer ist der Einfluss der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf die Reisezeit.

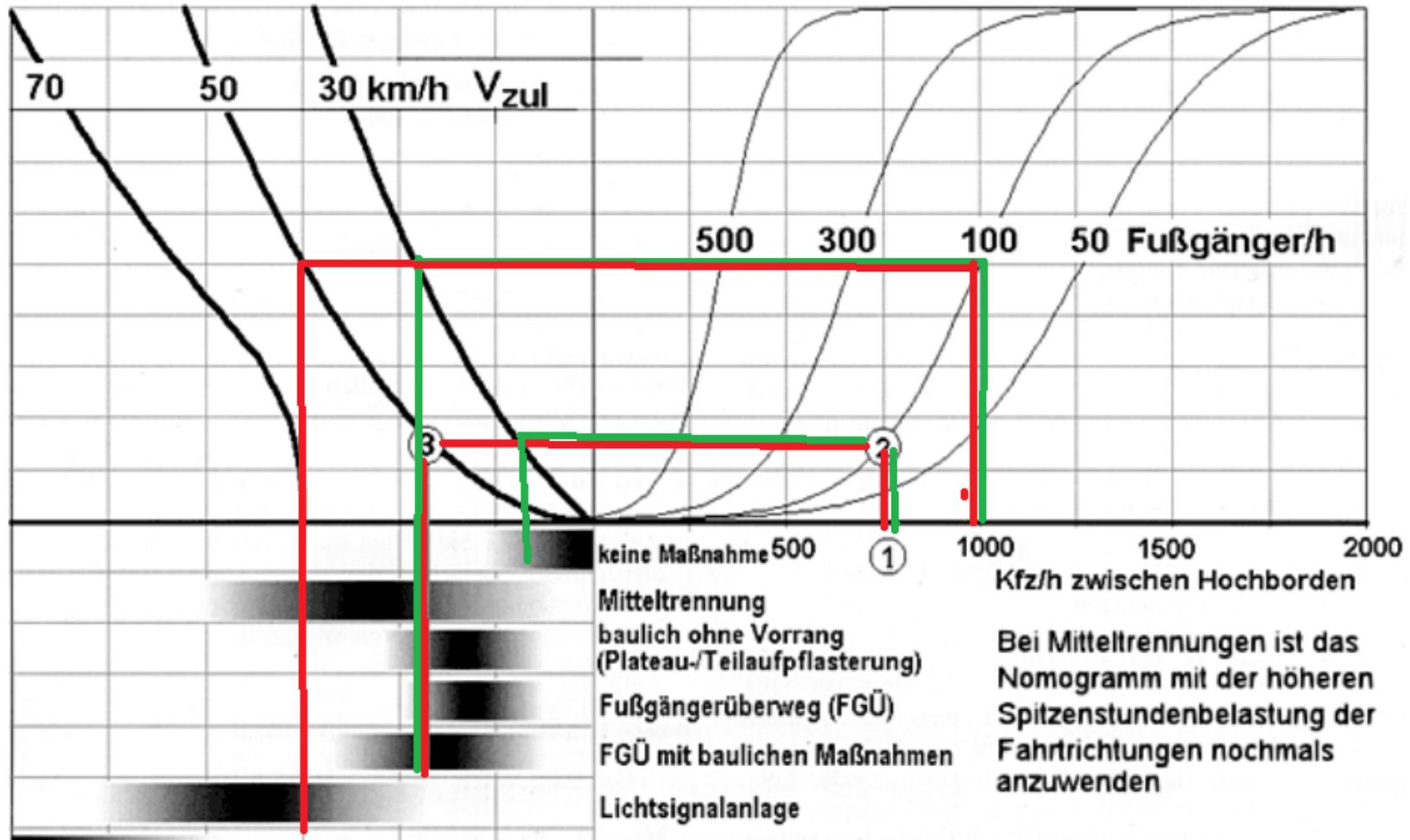
In der Realität zwingen Ampeln zum Abbremsen und Anhalten. Hinzu kommen verkehrsbedingte Störungen, etwa durch einparkende oder abbiegende Autos. Für eine dreieinhalb Kilometer lange Versuchsstrecke wurden im Rahmen von Befahrungen des ADAC bei Tempo 50 mehr als acht Minuten benötigt. Bei freier Fahrt ohne Halt hätte die Fahrt mit 50 km/h nur vier Minuten gedauert.

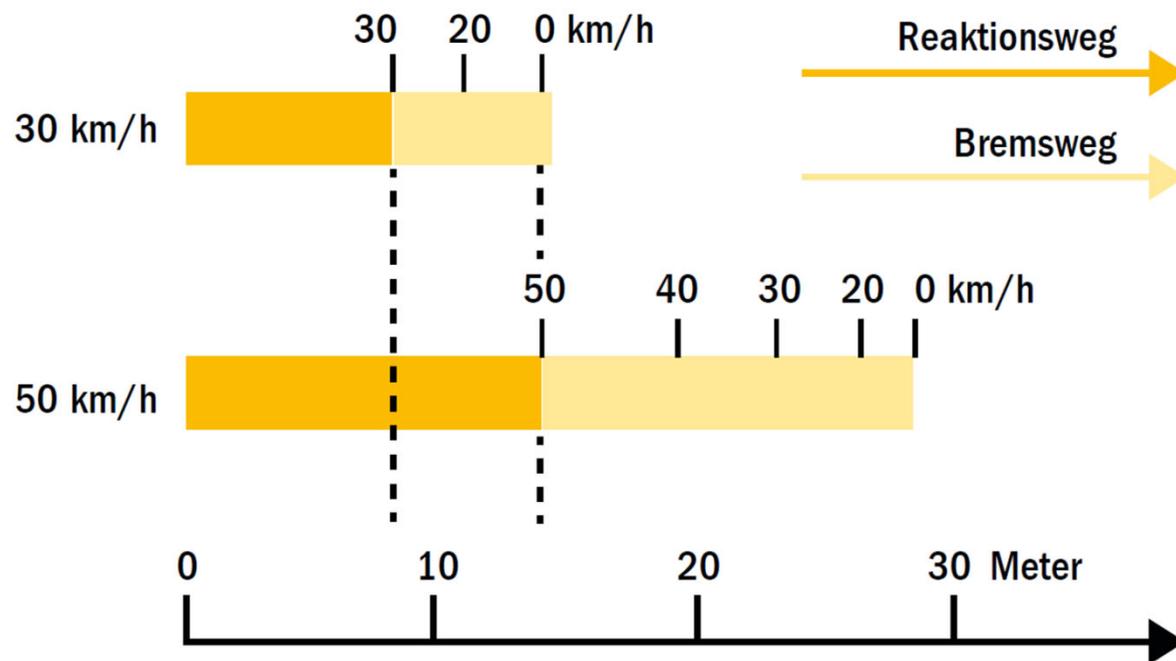
Verkehrshindernisse beeinträchtigen die Fahrzeit um mehr als das Doppelte im Vergleich zur zulässigen Höchstgeschwindigkeit.

Solche Verkehrshindernisse sind:

- Lichtzeichenanlagen
- Ein- und ausparkende Fahrzeuge
- Fahrradfahrer und Fußgänger

Querungsanlagen





Quelle: eigene Berechnungen

Bei Tempo 30 reduziert sich der Anhalteweg deutlich. Durch eine verringerte Aufprallgeschwindigkeit kann im Fall einer Kollision die Unfallschwere gemildert werden.

Fazit

Unser Ziel ist es, die

lebenswerteste Seegemeinde im Alpenraum

zu werden

Langsamer werden wir das Ziel schneller erreichen!



Leiser Straßenbelag, kein Kopfsteinpflaster, sondern Betonpflaster diagonal verlegt

Freie Priener e.V. - www.freiepriener.de

Vielen Dank